



ENTRETIEN ET RÉNOVATION DES CHAUSSEES – MATÉRIAUX ET TECHNIQUES (1/2)



BÂTIMENT, TP, INFRA

opéré par

INSA
VALOR

Acquérir une culture technique généraliste sur les différents matériaux/techniques d'entretien, de rénovation et de réparation des chaussées



Villeurbanne
100 % présentiel



4 jours
28 heures



16 – 20 novembre 2026
INTRA possible



2 295 € H.T. / pers.
INTER entreprise

De multiples sujets traités sur 4 jours

Des études de cas pour traiter d'exemples concrets

Un niveau de satisfaction élevé pour les apprenants

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Acquérir une culture technique généraliste sur les différents matériaux et les diverses techniques d'entretien, de rénovation et de réparation des chaussées
- Décrire l'ensemble des domaines de la maintenance des chaussées

PUBLIC CIBLE

- Techniciens ou ingénieurs chargés de la viabilité des infrastructures routières et/ou autoroutières
- Conducteurs de travaux
- Chefs de chantiers routiers

PRÉREQUIS

Expérience en BTP

FORMATEURS

Ingénieurs chargés d'études du CETE de l'Est – Laboratoire Régional de Strasbourg

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exposés et étude de cas, utilisation de supports pédagogiques
- Un support de cours sera remis à chacun des participants.

CONTENU

1) Introduction

- Nécessité d'avoir une structure de chaussée
- Evolution des structures de chaussée
- Définition de la structure de chaussée

2) Les différentes structures de chaussée

- Domaine d'emploi de chaque type de structure
- Mode de fonctionnement de chaque type de structure de chaussée

3) Les matériaux de chaussée

- Les constituants : granulats, liants (système normatif, identification, caractérisation...)
- Les matériaux : mélange des constituants (formulation des matériaux routiers, propriétés mécaniques)

4) Le dimensionnement des chaussées

- Principe du dimensionnement : modèles de Burmister
- Les hypothèses du maître d'ouvrage
- Le logiciel Alizé, le catalogue des structures

5) Fabrication, mise en œuvre des matériaux

6) Les marchés des travaux

- Les pièces du marché, les clauses de spécifications
- Les appels d'offre et les attributions (éco-comparateurs...)

7) Contrôle de travaux

- Essais de réception

8) Problématique d'entretien des chaussées existantes

- Niveau de service
- Gestion du réseau routier et notions sur le patrimoine routier

9) Stratégie d'entretien du maître d'ouvrage

- Intérêt de l'entretien
- Les stratégies d'investissement (influence sur l'entretien)
- Les politiques d'entretien des maîtres d'ouvrage

10) Les dégradations

- Mécanismes de dégradation des chaussées
- Les paramètres influençant les dégradations
- Les familles de dégradations : Identification, Cause de la pathologie, Localisation, Réparation

11) Auscultation des chaussées

- Les différents appareils de mesure : leur utilité, leur domaine d'emploi, les contraintes sur le terrain, méthodes d'essai
- L'analyse des mesures

12) Solutions de travaux et caractéristiques de surface

- Choix de la solution de travaux : entretien courant, régénération couche de roulement, entretien curatif, réhabilitation...
- L'analyse des mesures

13) Réparations des dégradations et mise en œuvre des matériaux

- Principe du dimensionnement : modèles de Burmister
 - Techniques de réparation : régénération, réhabilitation...
 - Contraintes de mise en œuvre (épaisseurs max, nombre de couches...)

14) Etude de cas et rappels



aurelie.debia@college-ingenierie.fr | 04 72 43 80 89

Mise à jour janvier 2026

CENTRALE LYON ■ ENTPE ■ INSA LYON ■ MINES SAINT-ÉTIENNE

page 73



ENTRETIEN ET RÉNOVATION DES CHAUSSÉES – MATÉRIAUX ET TECHNIQUES (2/2)



BÂTIMENT, TP, INFRA

opéré par

INSA
VALOR

Acquérir une culture technique généraliste sur les différents matériaux/techniques d'entretien, de rénovation et de réparation des chaussées



Villeurbanne
100 % présentiel



4 jours
28 heures



16 – 20 novembre 2026
INTRA possible



2 295 € H.T. / pers.
INTER entreprise

De multiples sujets traités sur 4 jours

Des études de cas pour traiter d'exemples concrets

Un niveau de satisfaction élevé pour les apprenants

ÉVALUATION ET RÉSULTATS

- Evaluation des acquis des apprenants réalisée en fin de formation par un questionnaire ouvert contextualisé.
- Taux de réussite : 82,4% des apprenants ont acquis la compétence principale visée
- Résultat obtenu pour 226 participants évalués ayant suivi une formation dans la thématique sur les 5 dernières années
- Evaluation du ressenti des participants en fin de formation (Niveau 1 KIRKPATRICK)
- Le niveau de satisfaction globale est évalué à 4.4/5 par les participants.
- Evaluations réalisées auprès des 283 participants ayant suivi une formation dans la thématique sur les 5 dernières années

ACCESSIBILITÉ

Cette formation est handi-accessible.
Contactez-nous !



aurelie.debia@college-ingenierie.fr | 04 72 43 80 89

Mise à jour janvier 2026

CENTRALE LYON ■ ENTPE ■ INSA LYON ■ MINES SAINT-ÉTIENNE

page 74